

AP3C



Code SIRET : 40 50 92 917 000 21

Conty, Janvier 2007

L'AP3C

et

LA ROUTE DU POISSON

Pourquoi et Comment

Les raisons de la mise en place d'un tel événement

Association pour la Promotion du Cheval dans la Circonscription de Compiègne

✉ Parc Equestre de Conty 47, route de Loeuilly 80160 Conty

☎ 03 22 95 30 07 📠 03 22 95 40 72

Mail : ap3claroute@yahoo.fr

Site : www.ap3c.org

LA DEFENSE DE NOS CHEVAUX DE TRAIT, TEMOINS DE NOTRE PASSE ET MOTEURS D'AVENIR

Face au déclin rapide de l'utilisation des chevaux de trait et du risque d'extinction de ces races, quelques passionnés et fervents défenseurs de cet extraordinaire patrimoine se sont regroupés en différentes associations nationales et internationales afin de créer des événements sportifs et populaires qui mettent si bien en valeur les qualités du cheval de trait.

Les Routes d'attelage (avec organisation d'épreuves spéciales pour mettre en avant leur docilité, leur force, leur maniabilité...) en sont la meilleure expression.



La première Route du Poisson en 1991 a fait figure d'élément déclencheur et de prise de conscience du danger de voir disparaître nos races de Trait.

CALENDRIER EUROPEEN

- 21, 22 et 23 septembre 2007 : «les 24 heures du Trait Attelé » à Libramont en Belgique.

Compétition organisée autour d'un routier où se grefferont de nombreuses épreuves comme une course de chars romains, un concours d'attelage à 4 chevaux...

- Fin septembre 2008 : la 9eme édition de la Route du Poisson 24h de Course pour rallier Boulogne sur Mer à la région parisienne avec l'organisation des épreuves spéciales, des Fêtes et de l'ambiance joyeuse et conviviale qui en ont fait sa réputation.

- 2009 : Championnat du Monde des Traits et de l'Attelage Adapté à Conty

LA ROUTE DU POISSON



AP3C vous présente la 9^{ème} édition de :
La Route du Poisson
Une « mémoire » en marche pour donner
au PRESENT des valeurs du PASSE
qui interrogent le FUTUR

Fin septembre 2008

**Une histoire à revivre
pour des histoires à raconter**

Autour des habitants du Nord,
du Pas-de-Calais, de l'Oise et de la Somme
Des éleveurs
Des centres équestres
Des Haras Nationaux
Une Fête, des Fêtes qui autour du Poisson
s'inoculent des produits du terroir dans
des territoires aux beautés sublimes

Avant-Programme :
concentration au Touquet avec marathon.
Premier départ à 8h du matin à Boulogne-sur-Mer,
précède la veille au soir de la célèbre
épreuve du « Fiobart ».

Encore plus d'étapes « aventures »,
de joie et de convivialité.
Mise en valeur des contrées traversées.
Fête du Poisson, des chevaux et des Terroirs.

Association pour la Promotion du Cheval dans la Circonscription de Compiègne
Parc Equestre de Conty 47, route de Loeuilly 80160 Conty - Tél. : 03 22 95 30 07 - Fax : 03 22 95 40 72
Mail : ap3claroute@yahoo.fr

Créée pour la mise en valeur des chevaux de Trait, la Route du Poisson a pour objet d'aider à préserver le patrimoine génétique qu'ils constituent, à faire vivre le patrimoine culturel qui s'y attache et, en faisant connaître cette richesse au grand public, à promouvoir l'espace rural européen et ses attraits.

Les organisateurs de la Route du Poisson sont attachés à ce que les races les plus lourdes aient autant de chances de se distinguer que les plus légères et le règlement est conçu dans cet objectif, notamment pour ce qui concerne la qualification des chevaux, les handicaps, et les conditions particulières des épreuves spéciales.

Mettre en valeur les Territoires

La Route du Poisson, événement unique de dimension européenne, est un support privilégié pour la mise en valeur des territoires qu'elle traverse, pour montrer leurs atouts et pour en renforcer l'attractivité.

Chacune des communes qui jalonnent le parcours aura à cœur de faire découvrir son patrimoine culturel, architectural ou paysager dans des moments forts de partage et de convivialité.

Le cheval de trait fort de toutes les qualités physiques et mentales, dont il fera, une fois de plus, la démonstration se veut acteur dans les projets d'avenir, de développement économique et d'aménagement du territoire.

Le cheval au cœur de la ville est le symbole de l'inscription des collectivités dans l'évolution contemporaine des modes de vie, évolution qui tend

à privilégier qualité de vie, convivialité et développement durable, toujours dans le respect de l'environnement.

Les communes qui ont misé sur le cheval de trait comme compagnon de travail pour leurs agents techniques se félicitent de son efficacité, de l'impact positif sur la population, tout cela pour un coût modéré.

« Tradition et modernité », « La ruralité dans la ville » ou « La ville à la campagne » sont des slogans qui résument bien la place que commence à prendre le cheval de trait au cœur de nos territoires.

Facteur de cohésion sociale, aide à la réinsertion et au handicap, c'est aussi un support au développement du lien entre les générations, indispensable à la transmission des valeurs qui font la richesse de nos terroirs.



Un peu d'Histoire...

La Route du Poisson veut rappeler l'épopée des transporteurs qui, dès le 13^{ème} siècle et jusqu'à l'instauration de la ligne de chemin de fer Paris-Boulogne sur Mer en 1848, devaient en moins de 24 heures livrer à Paris le poisson ramené au port de Boulogne sur Mer par les pêcheurs la veille. Cette tâche était effectuée par la corporation des "chasse-marée" aux guides de voitures d'attelage appelées "Ballons" tractées par des chevaux Boulonnais pouvant tirer jusqu'à quatre tonnes .

Créée en 1991, à l'initiative du Haras National de Compiègne, la Route du Poisson reprend le tracé des chemins utilisés autrefois. Se déroulant tous les deux ans, elle est devenue la plus grande course par relais d'attelages de chevaux de trait organisée en Europe. Son succès populaire est extraordinaire. En 2005, on comptait plus de 300.000 spectateurs tout au long de la Route. Un événement unique pour une manifestation hippique.

Aujourd'hui, il n'y a pas que des Boulonnais sur la Route du Poisson. Les organisateurs ont souhaité utiliser ce concept pour mettre en valeur les neuf races françaises de chevaux de Trait. Mais cette compétition est aussi ouverte sur l'Europe et avec l'engagement d'équipes allemandes, anglaises, suisses et belges, elle permettra de découvrir d'autres races de traits européennes comme le Suffolk, le Clydesdale, le Shire, le Franches Montagnes, les Traits Allemands, le Brabançon et l'Ardennais Belge.



Principe de la course

Le départ de la course est donné le samedi matin devant la Chambre de Commerce de Boulogne-sur-Mer. Les attelages (*un par équipe*) partiront toutes les 5 minutes. Les équipes partent dans un ordre défini : les équipes partent dans l'ordre croissant du coefficient de temps moyen. Ce coefficient est déterminé en fonction des critères taille / poids de chaque paire. Une caisse de poissons, symbole de la route, aura été chargée au préalable sur la voiture de chaque équipe.

L'itinéraire se compose de 20 étapes, d'une longueur de 14,2 km en moyenne, à parcourir en un temps déterminé (adapté à la difficulté de celle-ci). A l'arrivée de chacune d'entre elles, se trouveront des relais (certains ont connu la "Poste à Cheval") dans lesquels les chevaux arrivés seront remplacés par d'autres, frais et dispos, pour parcourir une nouvelle étape à la même allure. La caisse de poisson est alors transportée sur près de 300 km (298,8 pour être précis) en 24 heures, soit une moyenne de 12,3 km/heure.

Chaque paire de chevaux ne peut participer qu'à trois étapes maximum et doit avoir un temps de repos de 6 heures.

Il est en effet important de souligner que la Route du Poisson est une épreuve de régularité et non une course de vitesse pure. Les attelages trop rapides, n'ayant donc pas respecté le temps imparti, sont pénalisés au même titre que les attelages trop lents. Chaque étape doit être parcourue dans un temps imparti déterminé en fonction de la difficulté de l'étape. Le temps imparti est différent suivant le format des chevaux constituant la paire.

A l'arrivée de chaque étape, les chevaux sont contrôlés par un vétérinaire. Les meneurs dont les chevaux auraient été éprouvés seraient eux aussi sanctionnés.

Les épreuves spéciales

Pour agrémenter la Route, des épreuves dites spéciales ont lieu dans plusieurs villes. Véritables animations, elles ont pour but de mettre en valeur toutes les qualités du cheval de trait.



* Prologue : le marathon à l'Hippodrome du Touquet,

Les attelages doivent franchir cinq obstacles naturels répartis sur un parcours de 5 km. À l'issue du marathon, les attelages poursuivent leur route jusqu'au port d'Etaples sur lequel a lieu une épreuve de relais chronométré. En fin d'après-midi, défilé des équipes dans Boulogne-sur-Mer.

• Spéciale de traction d'un flobart à Boulogne-sur-Mer.

Cette épreuve consiste à haler sur une distance de 125 mètres un flobart (petit canot de pêche traditionnel de la côte boulonnaise de 4 mètres de long) sur le sable sec de la plage de Boulogne-sur-Mer, avec des chevaux attelés en paire.

En effet, traditionnellement, en l'absence de ports abrités, les bateaux étaient échoués sur la grève et remontés à l'abri des marées par des chevaux boulonnais. Très spectaculaire, l'épreuve spéciale de traction d'un flobart lors de la Route du Poisson reconstitue une pratique ancestrale.

* Les mini-spéciales de relais chronométrés

Ces épreuves vont mesurer l'efficacité et la rapidité des membres des équipes lors du passage de relais. Le but de l'épreuve étant de "relayer" (changer la paire de chevaux à l'arrivée dans un relais) dans de bonnes conditions, le plus rapidement possible (*chronométrage électronique*), tout en respectant bien entendu les règles de sécurité en vigueur.

*** Une Epreuve de maniabilité citadine**

Les attelages doivent passer entre des obstacles représentant les difficultés que peuvent rencontrer des attelages en ville.

Cette épreuve a pour objectif de mettre en valeur la souplesse, la franchise et l'obéissance des chevaux.

*** Epreuve montée de type "loisirs" avec un cheval par équipe**

Cette épreuve met en évidence le calme, la docilité et la franchise des chevaux, et impose un certain nombre de difficultés : passer sur une passerelle, une bâche, dans l'eau, au travers d'un rideau de lanières etc... Elle comporte différentes parties des tests comportementaux un contrôle de la vitesse par passage du galop à l'arrêt

La célèbre épreuve du Flobart



EN CONCLUSION...

Choisir de participer à la Route du Poisson, que ce soit en tant que participant en intégrant une des 16 équipes engagées, en tant que bénévole, comme partenaire financier ou simplement en faisant parti du public, c'est choisir de soutenir et de s'impliquer dans une aventure humaine, sportive, festive mais aussi porteuse de sens et de valeurs fortes.

Soutenir la Route, c'est s'engager aux côtés de professionnels et de passionnés pour défendre la place de nos chevaux de Trait, de nos produits du terroir et de notre Histoire commune.

Dans notre société actuelle, où seule la vitesse, la rentabilité et le profit comptent au détriment de notre qualité de vie et de notre environnement, des événements comme la Route du Poisson nous rappellent des valeurs simples mais essentielles que sont l'entraide, l'esprit d'équipe, l'esprit de Fête, le respect des chevaux et de la nature.

Témoins de notre passé, nos chevaux de Trait sont aujourd'hui moteurs d'avenir et doivent retrouver leur place dans notre société actuelle.

Le XXème siècle les a vus disparaître rapidement, et ces races magnifiques ne doivent leur survie qu'au travail acharné d'une poignée de passionnés et au soutien des Haras Nationaux.

Mais nous avons changé de siècle. Nous sommes en train de prendre conscience que notre environnement et nos anciens compagnons de labeur, que nous avons si rapidement oubliés, occupent finalement une place primordiale.

Le XXIème siècle doit annoncer une cohabitation enfin raisonnée entre le genre humain et son environnement, et celle-ci passe par la réhabilitation de nos chevaux de Trait dans l'espace économique et culturel moderne.

Aristote disait que la nature ne fait rien en vain, et l'idée qu'il y a sur Terre une place pour chaque chose et chaque chose est à sa place remonte à l'Antiquité. Nos races de Trait font partie de notre patrimoine commun et ont leur place aujourd'hui. Des événements comme la Route du Poisson sont là pour nous le rappeler.

